

Installation Instructions: ADT 910572 With New Mounting Bolt



WARNING:
DO NOT DISASSEMBLE THE TENSIONER! Always allow engine to cool down prior to performing any repair work.

For Safety, always disconnect negative battery terminal and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. When disconnecting negative battery terminal do not allow wrench to contact positive terminal. Never force the tensioner past the stops!

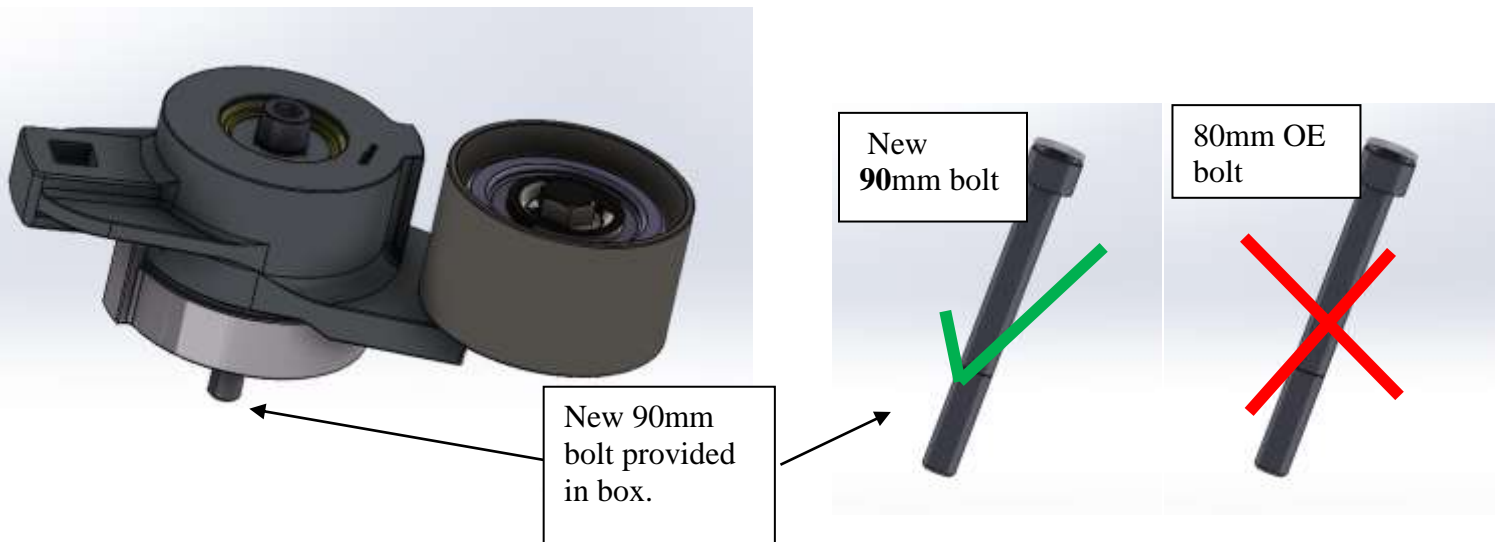


Removal:

- 1 Always install the tensioner and belt per vehicle manufacturer's guidelines.
- 2 Install a memory saver in vehicle and then disconnect the negative battery terminals. This will save radio station presets as well as any computer settings.
- 3 Release belt tension by rotating tensioner away from the belt with ½" breaker bar and remove belt.
- 4 Remove idler pulley bracket and tensioner as a unit.
- 5 Remove tensioner from the idler bracket and discard OE mounting bolt. New length bolt (90mm) is provided in the box.

Installation:

- 6 Before installing the new tensioner, ensure that all mounting surfaces are clean.
- 7 Install the new tensioner onto the idler bracket and tighten the tensioner mounting bolts. M10 to 22 ftlbs / 38Nm
- 8 Re-install the idler bracket onto the engine. M10 to 22 ftlbs / 38Nm
- 9 Install serpentine belt around each pulley except 1.
- 10 To tension belt, rotate the tensioner, slip belt over the last pulley and then allow tensioner to slowly increase tension as pulley moves into belt. Ensure the belt is correctly installed into and around each pulley.
- 11 Reconnect the battery and remove memory saver.
- 12 Check that the belt travel area is clear and then start engine to check serpentine belt operation.
- 13 Stop engine and again check that all of the belt ribs are in the pulley grooves properly.



SAFETY REMINDER: REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE COMPARTMENT BEFORE RUNNING ENGINE.

REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.

Installation Instructions: ADT 910572 With New Mounting Bolt

AVERTISSEMENT :
NE PAS DÉSASSEMBLER LE TENDEUR! Toujours laisser le moteur se refroidir avant d'effectuer tout travail de réparation.
 Pour fins de sécurité, toujours débrancher la borne de batterie négative et porter l'équipement de protection approprié avant d'effectuer un travail sous le capot. Au moment de débrancher la borne de batterie négative, ne pas laisser une clé entrer en contact avec la borne positive. Ne jamais forcer le tendeur passé les butoirs!

Dépose :

- 1 Toujours installer le tendeur et la courroie selon les directives du fabricant du véhicule.
- 2 Installer une batterie de secours et ensuite débrancher les bornes de batteries négatives. Ceci permettra de conserver les réglages des stations radio et les réglages de l'ordinateur.
- 3 Relâcher la tension de la courroie en faisant tourner le tendeur pour l'éloigner de la courroie à l'aide d'une poignée articulée de ½ po et retirer la courroie.
- 4 Retirer le support de la poulie de tension et le tendeur en tant qu'unité.
- 5 Retirer le tendeur du support du tendeur et jeter au rebut le boulon de montage d'origine. Un boulon de nouvelle longueur (90 mm) est fourni dans la boîte.

Installation :

- 6 Avant d'installer le nouveau tendeur, assurez-vous que les surfaces de montage sont propres.
- 7 Installer le nouveau tendeur sur le support du tendeur et serrer les boulons de montage du tendeur. M10 à 22 pi-lb / 38 Nm
- 8 Réinstaller le support de galet tendeur sur le moteur. M10 à 22 pi-lb / 38 Nm
- 9 Installer la courroie multifonction autour de chaque poulie sauf la poulie 1.
- 10 Pour tendre la courroie, faire tourner le tendeur, faire glisser la courroie sur la dernière poulie, puis laisser le tendeur augmenter lentement la tension à mesure que la poulie s'enfonce dans la courroie. Assurez-vous que la courroie est installée correctement autour de chaque poulie.
- 11 Rebrancher la batterie régulière et retirer la batterie de secours.
- 12 Vérifier si l'aire de cheminement de la courroie est dégagée et démarrer ensuite le moteur afin de vérifier le fonctionnement de la courroie.
- 13 Arrêter le moteur et vérifier si toutes les nervures de la courroie sont dans les gorges de poulies.

RAPPEL DE SÉCURITÉ : ENLEVER TOUS LES OUTILS DU COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.
RAPPELEZ-VOUS : USEZ TOUJOURS DE PRUDENCE QUAND VOUS DÉBRANCHEZ LA BORNE DE BATTERIE NÉGATIVE AFIN DE VOUS ASSURER QUE VOTRE CLÉ N'ENTRE PAS EN CONTACT AVEC LA BORNE DE BATTERIE POSITIVE.

ADVERTENCIA:
¡NO DESARME EL TENSOR! Siempre deje que el motor se enfríe antes de realizar cualquier trabajo de reparación.

Por motivos de seguridad, siempre desconecte la terminal negativa de la batería y vista equipo de seguridad adecuado antes de realizar cualquier trabajo debajo del capó. Cuando desconecte la terminal negativa de la batería no deje que la llave entre en contacto con la terminal positiva. ¡Nunca fuerce el tenor más allá del tope!

Extracción:

- 1 Instale siempre el tensor y la correa de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- 2 Instale un protector de memoria en el vehículo y luego desconecte el terminal negativo de la batería. Esto guardará las estaciones de radio memorizadas y los ajustes de la computadora.
- 3 Libere la tensión de la correa girando el tensor para alejarlo de la correa con la barra de palanca de 1/2" y remueva la correa.
- 4 Remueva el soporte de la polea loca y el tensor como una sola unidad.
- 5 Remueva el tensor del soporte de la polea loca y deseche el perno de montaje original. Se proporciona un nuevo perno (90 mm de largo) en la caja.

Instalación:

- 6 Antes de instalar el nuevo tensor, asegúrese de que todas las superficies de montaje estén limpias.
- 7 Instale el nuevo tensor sobre el soporte de la polea loca y apriete los pernos de montaje del tensor. M10 a 22 lb-pie / 38 Nm
- 8 Vuelva a instalar el soporte de la polea loca en el motor. M10 a 22 lb-pie / 38 Nm
- 9 Instale la correa serpentina alrededor de cada polea, excepto la 1.
- 10 Para tensar la correa, gire el tensor, pase la correa por encima de la última polea y permita que el tensor aumente lentamente la tensión a medida que la polea se va moviendo hacia la correa. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente dentro y alrededor de cada polea.
- 11 Vuelva a conectar la batería y remueva el protector de memoria.
- 12 Verifique que el área del recorrido de la correa esté despejada y luego encienda el motor para confirmar el funcionamiento de la correa.
- 13 Apague el motor y vuelva a verificar que todas las estrías de la correa estén dentro de las ranuras de las poleas.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD:
SAQUE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ANTES DE ENCENDER EL MOTOR.
RECUERDE: SIEMPRE TENGA PRECAUCIÓN CUANDO DESCONECTE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA PARA ASEGURARSE DE QUE SU LLAVE NO ENTRE EN CONTACTO CON LA TERMINAL POSITIVA DE LA BATERÍA.