



Improved Design



- ✓ 20% increase to belt tension – less noise & slip
- ✓ Improved corrosion resistance – less chance of binding

- ✓ Premium bearing rated for higher speeds
- ✓ 1/4" install feature for easier tool access
- ✓ Smaller pulley (Ø52mm)

OEM



- ✗ Lower belt tension
- ✗ Standard corrosion resistance

- ✗ Bearing rated for lower speeds
- ✗ 3/8" install feature
- ✗ Larger pulley (Ø60mm)



**WARNING: DO NOT DISASSEMBLE TENSIONER.** The automatic tensioner spring is an extremely powerful component that is continuously under preload. It can cause serious personal injury.

For safety, always disconnect battery and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood.



**NOTE:** GM issued TSB # 01139B/C [“AC Compressor Belt or Tensioner Jumps or Flutters – kw noise rattle information part vibration performance warm cold HVAC #PI01139C – (05/07/2004)”]. Before returning a tensioner for suspected malfunctioning, please ensure that the AC system has been updated with all the OE service repairs as recommended by GM.

1. Always install tensioner per vehicle manufacturer’s guidelines.
2. Install a memory saver in vehicle and then disconnect the negative battery terminal. This will save radio station presets as well as computer settings.
3. Take note of the underhood belt routing diagrams. If unavailable, refer to Figs 1 & 2.
4. Remove air cleaner outlet duct and lower splash shield.
5. Rotate accessory drive tensioner clockwise and remove belt. Use appropriate tools.  
Be careful that wrench socket or breaker bar is properly seated and positioned to allow clearance when tensioner reaches load (end) stop. Otherwise, your hand may be pinched, or the tool may be trapped. Never cut or pry belt off while under tension.
6. Rotate AC belt tensioner clockwise and remove belt. Use appropriate tools.
7. Remove tensioner mounting bolts and tensioner from engine. Note: original equipment bolts are to be reused for mounting.
8. Ensure the tensioner mounting surface is clean and free of debris before installing new tensioner.
9. Install replacement tensioner and torque mounting bolts to 50 Nm (37 lb.ft).
10. Rotate AC tensioner clockwise and reinstall the AC belt (Fig 1).
11. Rotate the accessory drive tensioner clockwise, reinstall the belt (Fig 2).
12. Reinstall the air cleaner outlet duct and lower splash shield, reconnect the battery, and remove the memory saver.
13. Ensure the belts are properly seated in all pulley grooves and routed correctly. Ensure the belt is not misaligned by one or two grooves in any pulleys. Start engine for 30 seconds, shut off, and recheck that the belt is seated and tracking properly.

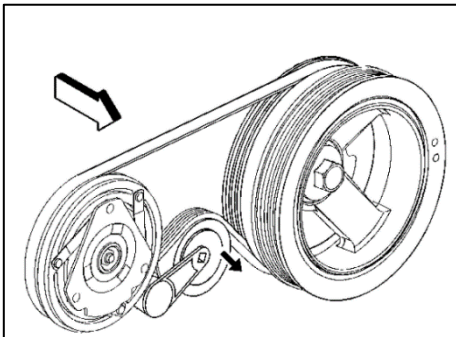


Fig 1: AC belt routing

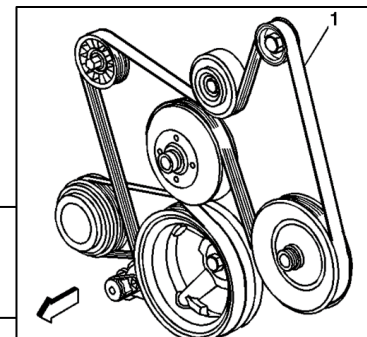


Fig 2: accessory belt routing

**SAFETY REMINDER:**

**REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE BEFORE RUNNING ENGINE.**

**REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.**

## Tendeur d'AC pour camion GM

**AVERTISSEMENT : NE DÉMONTÉZ PAS LE TENDEUR.** Le ressort du tendeur automatique est un composant extrêmement puissant qui est continuellement sous pré-charge. Cela peut provoquer des blessures graves.

Pour plus de sécurité, débranchez toujours la batterie et portez un équipement de sécurité approprié avant d'effectuer tout travail sous le capot.

**REMARQUE:** GM a émis le TBS n° 01139B / C [« Courroie de compresseur de l'AC ou le tendeur saute ou vacille - kw bruit cliquetis partie informations vibrations performance chaud froid CVC n° PI01139C - (07/05/2004) »]. Avant de renvoyer un tendeur pour un dysfonctionnement présumé, veuillez vous assurer que le système de climatisation a été mis à jour avec toutes les réparations de service d'origine recommandées par GM.

1. Installez toujours le tendeur conformément aux directives du fabricant du véhicule.
2. Installez un économiseur de mémoire dans le véhicule, puis déconnectez la borne négative de la batterie. Cela permet d'enregistrer les stations de radio pré-réglées ainsi que les paramètres de l'ordinateur.
3. Prenez note des schémas d'acheminement des courroies sous le capot. En l'absence de celui-ci, se reporter à la Fig. 1 & 2.
4. Retirez le conduit de sortie du filtre à air et le pare-éclaboussures inférieur.
5. Faites tourner le tendeur d'entraînement des accessoires dans le sens horaire et retirez la courroie. Utilisez des outils appropriés. Veillez à ce que la douille de clé ou la barre de disjoncteur soit correctement installée et positionnée pour permettre un dégagement lorsque le tendeur atteint la butée de charge (fin). Sinon, votre main pourrait être pincée ou l'outil pourrait être coincé. Ne coupez ou ne soulevez jamais la courroie lorsqu'elle est sous tension.
6. Faites tourner le tendeur de courroie de l'AC dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la courroie. Utilisez des outils appropriés.
7. Retirez les boulons de montage du tendeur et le tendeur du moteur. Remarque : les boulons d'équipement d'origine doivent être réutilisés pour le montage.
8. Assurez-vous que la surface de montage du tendeur est propre et exempte de débris avant d'installer un nouveau tendeur.
9. Installez le tendeur de rechange et serrez les boulons de montage à 50 Nm (37 lb-pi).
10. Faites tourner le tendeur de l'AC dans le sens des aiguilles d'une montre et réinstallez la courroie de l'AC (Fig 1).
11. Faites tourner le tendeur d'entraînement des accessoires dans le sens des aiguilles d'une montre, réinstallez la courroie (Fig 2).
12. Réinstallez le conduit de sortie du filtre à air et le pare-éclaboussures inférieur, rebranchez la batterie et retirez l'économiseur de mémoire.
13. Assurez-vous que les courroies sont correctement installées dans toutes les rainures de poulie et acheminées correctement. Assurez-vous que la courroie n'est pas désalignée par une ou deux rainures dans les poulies. Démarrez le moteur pendant 30 secondes, arrêtez et vérifiez à nouveau que la courroie est correctement installée et qu'elle suit correctement.

### RAPPEL DE SÉCURITÉ :

**ENLEVEZ TOUS LES OUTILS DU MOTEUR AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR.**

**RAPPELEZ-VOUS : TOUJOURS FAIRE PREUVE DE PRUDENCE EN DÉBRANCHANT LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE POUR S'ASSURER QUE LA CLÉ NE TOUCHE PAS LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE.**

## Tensor CA GM Truck

**ADVERTENCIA: NO DESMONTE EL TENSOR.** El resorte del tensor automático es un componente muy potente que está sometido constantemente a una carga previa. Puede causar lesiones personales graves.

Por motivos de seguridad, desconecte siempre la batería y lleve puesto el equipo de seguridad adecuado antes de realizar cualquier trabajo debajo del cofre.

**NOTA:** GM publicado el TSB # 01139B/C [“La correa del compresor AC o el tensor salta o vibra – información sobre ruido kw de traqueteo rendimiento de vibración en calor y frío HVAC #PI01139C – (05/07/2004)”]. Antes de devolver un tensor debido a que se sospecha un funcionamiento incorrecto, asegúrese de que el sistema CA se haya actualizado con todas las reparaciones de servicio del equipo original según la recomendación de GM.

1. Instale siempre el tensor de acuerdo a las directrices del fabricante del vehículo.
2. Instale un dispositivo de memoria en el vehículo y después desconecte la terminal negativa de la batería. De esta forma se memorizarán las estaciones de radio presintonizadas y la configuración de la computadora.
3. Tenga en cuenta los esquemas de recorrido de las correas debajo del cofre. Si no lo tiene, consulte las Figuras 1 y 2.
4. Retire el conducto de salida del filtro de aire y baje la pantalla antisalpicaduras.
5. Gire el tensor de la transmisión accesorio en el sentido de las agujas del reloj y retire la correa. Utilice herramientas adecuadas. Tenga cuidado de que el zócalo de la llave o la barra de giro estén bien colocados y posicionados para dejar espacio libre cuando el tensor llegue al tope (fin) de carga. De lo contrario, la mano o la herramienta pueden quedar atrapadas. No corte ni extraiga una correa que esté bajo tensión.
6. Gire el tensor de la correa AC en el sentido de las agujas del reloj y retire la correa. Utilice herramientas adecuadas.
7. Retire los pernos de montaje del tensor y el tensor del motor. Nota: los pernos del equipo original se debe volver a utilizar para el montaje.
8. Asegúrese de que la superficie de montaje del tensor esté limpia y sin residuos antes de instalar el tensor nuevo.
9. Instale el tensor de repuesto y apriete los pernos de montaje con un par de 50 Nm (37 lb.ft).
10. Gire el tensor CA en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a instalar la correa CA (Fig. 1).
11. Gire el tensor de la transmisión accesorio en el sentido de las agujas del reloj y vuelva a instalar la correa (Fig. 2).
12. Vuelva a instalar el conductor de salida del filtro de aire, vuelva a montar la batería y retire la pantalla antisalpicaduras.
13. Asegúrese de que las correas estén colocadas adecuadamente en todas las ranuras de las poleas y enrutadas correctamente. Asegúrese de que la correa no esté alineada incorrectamente en una o dos ranuras en cualquiera de las poleas. Arranque el motor durante 30 segundos, apáguelo y vuelva a comprobar que la correa esté colocada y encaje correctamente.

### RECORDATORIO DE SEGURIDAD:

**RETIRE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL MOTOR ANTES DE ARRANCARLO.**

**RECUERDE: TENGA SIEMPRE CUIDADO CUANDO DESCONECTE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA PARA EVITAR QUE LA LLAVE ENTRE EN CONTACTO CON LA TERMINAL POSITIVA DE LA BATERÍA.**