

Installation Instructions: Automatic Belt Tensioner



WARNING

DO NOT DISASSEMBLE TENSIONER. The automatic tensioner spring is an extremely powerful component that is continuously under preload. It can cause serious personal injury.

For safety, always disconnect battery and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood.

1. Always install tensioner per vehicle manufacturer's guidelines.
2. Look for OE belt routing diagram located under hood or on front support panel. If unavailable, make simple sketch to aid reinstallation prior to belt removal.
3. Observe the method for lifting the tensioner away from the belt. Always use appropriate tools.



Be careful that wrench socket or breaker bar is properly seated and positioned to allow clearance when tensioner reaches load (end) stop. Otherwise, your hand may be pinched or the tool may be trapped. Never cut or pry belt off while under tension

4. Lift tensioner arm in the direction away from the belt. Use the feature on the tensioner to pin the arm in place away from the belt. Remove the belt.
5. Remove tensioner mounting bolt(s) and tensioner from engine.
Note: Unless supplied in box with tensioner, original equipment bolt(s) to be reused for mounting.
6. Ensure that tensioner mounting surface is clean and free of debris before installing new tensioner.
7. Install replacement tensioner and torque mounting bolt(s) to recommended value.
(M8 = 16 - 24ft.lbs, M10 = 40 - 48 ft.lbs, M12 = 60 - 70ft.lbs)
8. Reroute belt per original layout (repeat steps 2 thru 4).
Note: The replacement tensioner is equipped with a preload pin to aid belt installation.
9. Using appropriate tool, firmly apply load to tensioner lift feature and remove disposable pin from assembly. Slowly release the load from tensioner allowing the pulley to apply load to the belt.
10. Ensure the belt is properly seated in all pulley grooves and routed correctly. Be careful belt is not misaligned by one or two grooves in any pulleys. Start engine for 30 seconds, shut off, and recheck that the belt is seated and tracking properly.

SAFETY REMINDER:

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE AFTER THE BELT INSTALLATION IS COMPLETED.

Instructions d'installation : Galet Tendeur de Courroie Automatique



AVERTISSEMENT

NE PAS DÉMONTER LE galet tendeur. Le ressort de tensionnement automatique est extrêmement puissant et est constamment sous pré-charge; il peut provoquer de graves blessures.

Par mesure de sécurité, débrancher la batterie avant d'entreprendre le travail sous le capot et porter l'équipement de sécurité approprié.

1. Installer toujours le galet tendeur conformément aux directives du manufacturier.
2. Le schéma de pose de la courroie sur le véhicule se retrouve, sous le capot ou sur le panneau de soutien avant. S'il n'y a pas de schéma, tracer un schéma simple avant d'enlever la courroie, pour faciliter la réinstallation.
3. Appliquer la méthode prescrite pour séparer le galet tendeur de la courroie. Veiller à utiliser l'outillage approprié.



Veiller à ce que la douille ou la clé soit correctement placée et positionnée pour permettre le jeu approprié lorsque le galet tendeur atteint la butée de charge. Sinon, il pourrait y avoir un coincement de la main ou un blocage de l'outil. Ne jamais exercer un effort sur la courroie ni la couper lorsqu'elle est sous tension.

4. Soulever le bras de tensionnement en l'écartant de la courroie. Utilisez la fonction sur le galet tendeur pour épingler le bras en place loin de la ceinture. Enlever la courroie.
5. Enlever les vis de montage du galet tendeur, et séparer le galet tendeur du moteur.
Note : Sauf si des vis neuves sont fournies dans la boîte avec le galet tendeur, il faudra réutiliser les vis d'origine pour le remontage.
6. Avant d'installer le nouveau galet tendeur, veiller à ce que la surface de montage soit propre et exempte de débris.
7. Pour l'installation du nouveau galet tendeur, serrer les vis de montage au couple recommandé (M8 = 16 - 24 lb-pi, M10 = 40 - 48 lb-pi, M12 = 60 - 70 lb-pi).
8. Réinstaller la courroie conformément aux indications du schéma (répéter les étapes 2 à 4 inclusif).
Note : Le galet tendeur de remplacement est doté d'un écrou de pré charge, qui facilite la pose de la courroie.
9. Avec un outil approprié, exercer une force ferme sur l'accessoire de soulèvement du galet tendeur, et enlever la goupille jetable. Libérer lentement la charge exercée sur le galet tendeur, pour permettre à la poulie de ré-appliquer la charge sur la courroie.
10. Veiller à ce que la courroie soit parfaitement placée sur les rainures de la poulie, et à ce que sa trajectoire soit correcte. On doit particulièrement vérifier sur chaque poulie qu'il n'y a aucun écart d'alignement de un ou deux rainures. Faire fonctionner le moteur pendant 30 secondes et arrêter le moteur; vérifier que la courroie est toujours parfaitement placée sur les poulies et qu'elle suit correctement les poulies.

SÉCURITÉ :

VEILLER À RETIRER TOUS LES OUTILS DU MOTEUR APRÈS L'INSTALLATION DE LA COURROIE.

Instrucciones de Instalación: Tensor Automático de Banda



ADVERTENCIA

NO DESARME EL TENSOR. El resorte automático tensor es un componente sumamente poderoso que está continuamente bajo carga. Puede causar serias lesiones personales.

Por su seguridad, siempre desconecte la batería y use equipo apropiado de seguridad antes de hacer algún trabajo debajo de la capota.

1. Instale siempre el tensor según los lineamientos del fabricante del vehículo.
2. Busque el diagrama de recorrido de la banda OE situado debajo de la capota o en el panel delantero de soporte. Si no está disponible, haga un esquema sencillo para ayudar a la instalación antes de retirar la banda.
3. Siga el método para levantar el tensor alejándolo de la banda. Use siempre herramientas adecuadas.



Tenga cuidado que la llave de tuercas o la barra de tubo estén debidamente asentadas y en posición para permitir una luz libre cuando el tensor alcance la parada de carga (fin). De no hacerlo, su mano puede ser apretada o la herramienta quedar atrapada. Nunca corte o palanquee la banda mientras esté bajo tensión.

4. Levante el brazo del tensor alejándolo de la banda. Utilice la función en el tensor para fijar el brazo en su lugar lejos del cinturón. Retire la banda.
5. Remueva el(los) tornillo(s) de montaje del tensor y el tensor del motor.
Nota: A menos que sean proporcionados en la caja con el tensor, deben volverse a usar el (los) tornillo(s) original(es) del equipo para el montaje.
6. Asegúrese que la superficie de montaje del tensor esté limpia y libre de residuos antes de instalar el nuevo tensor.
7. Instale el tensor de reemplazo y apriete el (los) tornillo(s) de montaje al valor de torque recomendado (M8 = 16 - 24 pies-libras, M10 = 40-48 pies-libras, M12=60-70 pies-libras).
8. Vuelva a instalar la banda según el diagrama original (repita los pasos 2 a 4).
Nota: El tensor de reemplazo cuenta con un pasador cargado para ayuda al instalar la banda.
9. Usando la herramienta adecuada, aplique firmemente carga al dispositivo de levantamiento del tensor y retire el parador desmontable del conjunto. Libere lentamente la carga del tensor para permitir que la pulea aplique carga a la banda.
10. Asegúrese que la banda esté debidamente asentada en todas las ranuras de polea y en su recorrido correcto. Tenga cuidado de que la banda no esté desalineada en una o dos ranuras de alguna de las poleas. Arranque el motor durante 30 segundos, apáguelo y verifique nuevamente que la banda esté bien asentada y en su recorrido correcto.

RECORDATORIO DE SEGURIDAD:

RETIRE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL MOTOR DESPUÉS DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN DE LA BANDA.