

Installation Instructions: ADT
VW/AUDI 2.0L Gas and Diesel engine
2008-2016

501592



WARNING:
DO NOT DISASSEMBLE THE TENSIONER! Always allow engine to cool down prior to performing any repair work.

For Safety, always disconnect negative battery terminal and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. When disconnecting negative battery terminal do not allow wrench to contact positive terminal.



Recommendations:

1. Always install the tensioner and belt per vehicle manufacturer's guidelines.
2. Install a memory saver in vehicle and then disconnect the negative battery terminal. This will save radio station presets as well as computer settings.
3. Take note of the under hood belt routing diagram. If missing, refer to Fig 1.
4. Remove the front right wheel housing liner. Remove the pendulum support and bracket.
5. Remove the after run coolant pump bracket bolt.
6. Install the engine support bridge and support engine.
7. Remove the engine mount bracket bolts and lower the engine approximately 5cm or 2 in.
8. Remove the right charge air hose.
9. Release the serpentine belt tension using a serpentine belt tensioner release tool or a box end wrench to rotate the tensioner arm in the clockwise (down) direction. Fig 2
10. Remove serpentine belt. Note: Never cut a belt off while under tension.
11. Remove the tensioner bolt and washer from the back of the tensioner bracket. See Fig 3. Slide tensioner out of engine bracket and discard tensioner assembly, bolt and washer and centering sleeve.
12. Before installing the new tensioner, remove new tensioner bolt/washer and centering sleeve. Ensure that all mounting surfaces are clean.
13. Install the new tensioner into the engine bracket and be sure to orient the support into the hole in the engine bracket (install the centering sleeve now) and tighten tensioner mounting bolt with washer to **9 in lbs/10Nm**. See Fig 3.
14. Install serpentine belt around all pulleys. Now rotate the tensioner in the clockwise (down) direction and remove and discard the locking pin. Slowly allow tensioner to move in the counter clockwise (up) direction until the belt is tensioned. **Note: Refer to Figure 1 or under hood sticker for proper belt routing. Check and ensure that belt ribs are properly seated in all the pulley grooves.**
15. Re-install all removed components/bolts in reverse order (step 8>4) - (*Manufacturer recommends to replace all bolts with new ones)
16. Reconnect the battery and remove memory saver.
17. Check that the belt travel area is clear and then start engine to check serpentine belt operation.
18. Stop engine and again check that all of the belt ribs are in the pulley grooves.

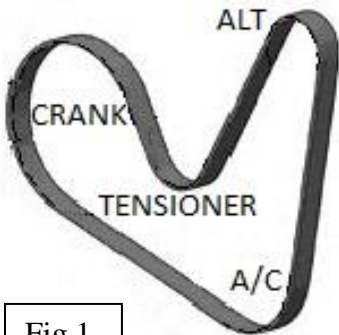


Fig 1

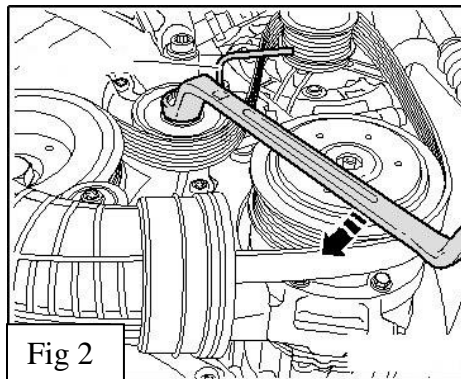


Fig 2

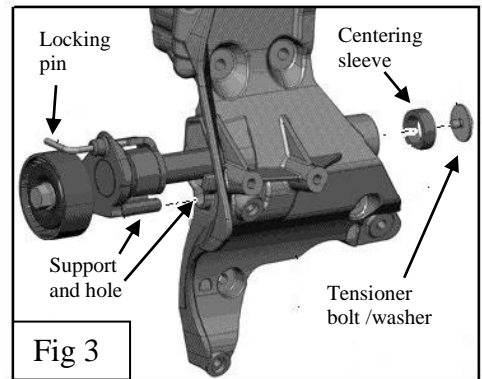


Fig 3

SAFETY REMINDER:

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE COMPARTMENT BEFORE RUNNING ENGINE.

REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.

AVERTISSEMENT :

NE PAS DÉSASSEMBLER LE TENDEUR! Toujours laisser le moteur se refroidir avant d'effectuer tout travail de réparation.

Pour fins de sécurité, toujours débrancher la borne de batterie négative et porter l'équipement de protection approprié avant d'effectuer un travail sous le capot. Au moment de débrancher la borne de batterie négative, ne pas laisser une clé entrer en contact avec la borne positive.

1. Toujours installer le tendeur et la courroie selon les directives du fabricant du véhicule.
2. Installer une batterie de secours et ensuite débrancher la borne de batterie négative. Ceci permettra de conserver les réglages des stations radio et les réglages de l'ordinateur.
3. Noter le schéma de routage de la courroie sous le capot. Si celui-ci est manquant, référez-vous à la fig. 1.
4. Déposer la garniture du logement de la roue avant droite. Déposer le support et l'étrier du pendule.
5. Retirer le boulon de l'étrier de pompe à liquide de refroidissement après son cycle de fonctionnement.
6. Installer le chariot-receveur pour moteur et supporter le moteur.
7. Enlever les boulons du support de moteur et abaisser le moteur d'environ 5 cm ou 2 po.
8. Enlever le flexible d'air de suralimentation de droite.
9. Libérer la courroie multifonction à l'aide d'un outil de démontage de courroie multifonction ou une clé fermée pour tourner le bras du tendeur en sens horaire (vers le bas) Fig. 2
10. Enlever la courroie multifonction. Remarque : ne jamais sectionner une courroie alors qu'elle est sous tension.
11. Retirer le boulon et la rondelle de tendeur de l'arrière de l'étrier du tendeur. Voir fig. 3. Glisser le tendeur hors de l'étrier du moteur et jeter au rebut l'ensemble du tendeur, le boulon et la rondelle ainsi que la chemise de centrage.
12. Avant d'installer le nouveau tendeur, retirer le nouvel ensemble boulon/rondelle et chemise de centrage. Assurez-vous que toutes les surfaces de montage sont propres.
13. Installer le nouveau tendeur dans le support de moteur et s'assurer d'orienter le support dans l'orifice du support moteur (installer la chemise de centrage maintenant) et serrer le boulon de montage du tendeur avec sa rondelle à 9 lb-po/10 N.m. Voir fig. 3.
14. Installer la courroie multifonction autour de toutes les poulies. À présent, faire pivoter le tendeur en sens horaire (vers le bas) et enlever et jeter au rebut la goupille de verrouillage. Laisser le tendeur se déplacer lentement en sens antihoraire (vers le haut) jusqu'à ce que la courroie soit tensionnée. Remarque : référez-vous à la figure 1 ou à l'autocollant sous le capot pour le cheminement de la courroie. Vérifier et s'assurer que toutes les nervures de la courroie sont bien en place dans les gorges de poulies.
15. Réinstaller tous les composants/boulons enlevés en ordre inverse (étapes 8>4) - (Le fabricant recommande de remplacer tous les boulons avec des neufs).
16. Rebrancher la batterie régulière et retirer la batterie de secours.
17. Vérifier si l'aire de cheminement de la courroie est dégagée et démarrer ensuite le moteur afin de vérifier le fonctionnement de la courroie.
18. Arrêter le moteur et vérifier si toutes les nervures de la courroie sont dans les gorges de poulies.

RAPPEL DE SÉCURITÉ : ENLEVER TOUS LES OUTILS DU COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.

RAPPEL-VOUS : SEUZE TOUJOURS DE PRUDENCE QUAND VOUS DÉBRANCHEZ LA BORNE DE BATTERIE NÉGATIVE AFIN DE VOUS ASSURER QUE VOTRE CLÉ N'ENTRE PAS EN CONTACT AVEC LA BORNE DE BATTERIE POSITIVE.

ADVERTENCIA:

¡NO DESARME EL TENSOR! Deje siempre que el motor se enfríe antes de realizar cualquier trabajo de reparación.

Por seguridad, desconecte siempre el terminal negativo de la batería y lleve puesto equipo de seguridad apropiado antes de realizar cualquier trabajo debajo del capó. Al desconectar el terminal negativo de la batería, no deje que la llave toque el terminal positivo.

Recomendaciones:

1. Instale siempre el tensor y la correa de acuerdo con las directrices del fabricante del vehículo.
2. Instale un protector de memoria en el vehículo y luego desconecte el terminal negativo de la batería. Esto preservará los ajustes de radio preseleccionados así como las configuraciones del computador.
3. Tome nota del diagrama de recorrido de la correa debajo del capó. Si no lo encuentra, consulte la Fig. 1.
4. Retire el revestimiento de la rueda delantera derecha. Retire el soporte y pedestal del péndulo.
5. Quite el perno de soporte de la bomba de refrigeración después de su ciclo de funcionamiento.
6. Instale el puente de soporte del motor y sostenga el motor.
7. Retire los pernos de soporte de montaje del motor y baje el motor aproximadamente 5 cm o 2 pulgadas.
8. Retire el tubo flexible de aire de sobrealimentación derecho.
9. Suelte la tensión de la correa serpentina utilizando una herramienta de desmontaje del tensor de la correa serpentina o una llave de cubo para girar el brazo del tensor en sentido horario (abajo). Fig 2
10. Retire la correa serpentina. Nota: Nunca corte la correa mientras ésta se encuentre bajo tensión.
11. Retire el perno y la arandela del tensor de la parte posterior del soporte tensor. (véase Fig. 3) Deslice el tensor fuera del soporte del motor y deseche el montaje del tensor, el perno y arandela y el manguito de centrado.
12. Antes de instalar el nuevo tensor, retire el perno/arandela del tensor y el manguito de centrado. Asegúrese de que todas las superficies de montaje estén limpias.
13. Instale el nuevo tensor en el soporte del motor y asegúrese de orientar el soporte en el orificio en el soporte del motor (instale ahora el manguito de centrado) y apriete el perno de montaje del tensor con su arandela a **9 lb-pulgada/10Nm**. (véase Fig. 3)
14. Instale la correa serpentina alrededor de todas las poleas. Ahora gire el tensor en la dirección horaria (abajo) y retire y deseche el pasador de bloqueo. Lentamente deje que el tensor se mueva en sentido antihorario (arriba) hasta que la correa quede tensionada. **Nota: Consulte la Figura 1 o la etiqueta debajo del capó para ver el correcto enrutamiento de la correa. Verifique y asegúrese de que las nervaduras de la correa estén debidamente asentadas en las ranuras de las poleas.**
15. Reinstale todos los componentes/pernos retirados en orden reverso (paso 8>4) - (*El fabricante recomienda cambiar todos los pernos con unos nuevos).
16. Vuelva a conectar la batería y retire el protector de memoria.
17. Verifique que la zona de desplazamiento de la correa esté libre y luego ponga en marcha el motor para comprobar el funcionamiento de la correa serpentina.
18. Detenga el motor y luego verifique de que todas las nervaduras de la correa encajen en las ranuras de la polea.

AVISO DE SEGURIDAD:

RETIRE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ANTES DE PONER EL MOTOR EN MARCHA.

RECUERDE: TENGA SIEMPRE CUIDADO AL DESCONECTAR EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA A FIN DE ASEGURAR QUE LLAVE NO HAGA CONTACTO CON EL TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA.