

Installation Instructions: Belt Drive System Solution

Chrysler/Dodge/Plymouth 3.3/3.8L V6

501540



WARNING:

DO NOT DISASSEMBLE TENSIONER! Always allow engine to cool down prior to performing any repair work.

For Safety, always disconnect negative battery terminal and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. When disconnecting negative battery terminal do not allow wrench to contact positive terminal.



Be sure to check out the Time Saving "Tech Tips" section!

Recommendations:

1. Always install the tensioner and belt per vehicle manufacturer's guidelines.
 2. Take note of the under hood belt routing diagram. If missing, refer to Figure 1.
 3. Release the serpentine belt tension using a serpentine belt tensioner release tool with the 15mm adapter or a 15mm box end wrench to rotate the tensioner arm in the clockwise (down) direction. Remove serpentine belt and discard.
Note: Be careful that the tool is properly positioned on tensioner pulley bolt to allow clearance when tensioner reaches load (end) stop. Otherwise, your hand may be pinched or the tool may be trapped. Never cut or pry belt off while under tension.
 4. Loosen and remove the smooth idler pulley mounting bolt. Remove idler pulley and bolt and discard.
 5. Raise vehicle and remove the 15mm tensioner mounting nut from the backside of the tensioner. Lower vehicle to remove tensioner from engine compartment. Discard tensioner assembly.
Note: Do not discard tensioner mounting nut as it will need to be reused.
Caution: Exhaust manifold may be HOT! Always allow engine to cool to room temperature, prior to removal of tensioner mounting nut.
 6. Before installing the new tensioner, ensure that both mounting surfaces are clean and free of debris.
 7. Install the new "grooved" pulley tensioner, then raise vehicle and tighten tensioner mounting nut to 44 ft lbs/60Nm.
Note: Pay close attention to ensure locating tab on backside of tensioner is engaged into the locating hole in engine bracket properly.
 8. Lower vehicle. Insert new bolt provided into the front of the "grooved" idler. Now install new "grooved" idler and torque idler bolt to 44 ft lbs/60Nm.
 9. Install double ribbed serpentine belt around each pulley except the "grooved" idler pulley. Now rotate the tensioner in the clockwise (down) direction and slip the belt on to the "grooved" idler pulley. Slowly allow tensioner to move in the counter clockwise (up) direction until the belt is tensioned. **Note: Refer to Figure 1 or under hood sticker for proper belt routing. Check and ensure that all belt ribs are properly seated in the pulley grooves with the exception of the water pump pulley.**
- Special Note: The water pump pulley is the only smooth pulley (no grooves) that will remain in the system. This system has been designed to run with the belt ribs on the smooth water pump pulley.**
10. Reconnect the battery.
 11. Check that the belt travel area is clear and then start engine to check serpentine belt operation.
 12. Stop engine and again check that all of the belt ribs are in the pulley grooves.



Time saving "Tech Tips":

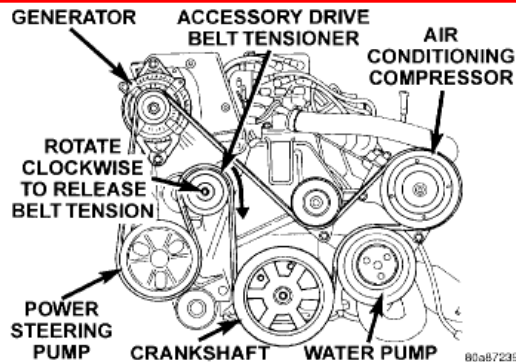
- Be sure to allow exhaust manifold to cool down before attempting to remove the tensioner mounting nut.
- Removal of the passenger side inner wheel well splash shield will allow better access to the belt.
- To loosen the tensioner mounting nut use a 15mm flex socket, long extension and a ratchet.
- Use the proper tool to rotate the tensioner. We recommend the Lisle® # 57900 or the Snap-on® # YA9350, however a 15mm box end wrench will work.
- Lifting the vehicle on a hoist will definitely save time. When lifting the vehicle, always use approved lifting methods (ie: vehicle hoist or jack and axle stands)



SAFETY REMINDER:

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE COMPARTMENT BEFORE RUNNING ENGINE.

REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.



Source: www.alldata.com

Copyright Litens Automotive Group 2005. All rights reserved.

Tous droits réservés. Todos los derechos reservados.

Instructions d'installation : Solution pour système de transmission à courroie

Instrucciones de Instalación: Solución del Sistema de Transmisión por Correa

Chrysler/Dodge/Plymouth 3.3/3.8L V6

1996-2000

501540

AVERTISSEMENT :

NE DÉMONTÉZ PAS LE TENDEUR! Laissez toujours le moteur de refroidir avant d'effectuer des réparations.

Pour votre sécurité, débranchez toujours la borne négative de la batterie et portez l'équipement de sécurité approprié avant d'effectuer des travaux sous le capot. Lors du débranchement de la borne négative, veillez à ce que la clé n'entre pas en contact avec la borne positive.

N'oubliez pas de consulter la section « Conseils techniques » pour vous faire gagner du temps!

Recommandations :

1. Installez toujours le tendeur et la courroie conformément aux directives du constructeur.
2. Prenez en note sous le capot du schéma d'acheminement des courroies sous le capot. S'il est absent, consultez la Figure 1.
3. Détendez la courroie multifonction en utilisant un outil de relâche du tendeur de courroie multifonction avec l'adaptateur de 15 mm ou une clé polygonale de 15 mm pour faire tourner le bras du tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre (vers le bas). Retirez la courroie multifonction et jetez-la.

Remarque : Faites bien attention à ce que l'outil soit correctement placé sur le boulon de la poulie du tendeur afin de permettre un espace libre lorsque le tendeur atteint la butée de charge (fin). Sinon, votre main pourrait être pincée ou l'outil pourrait être coincé. Il ne faut jamais couper la courroie ou l'enlever en faisant levier lorsqu'elle est sous tension.

4. Dévissez et retirez le boulon de montage de la poulie de renvoi lisse. Retirez la poulie de renvoi et le boulon et jetez-les.
5. Élevez le véhicule et retirez l'écrou de montage de 15 mm de l'arrière du tendeur. Abaissez le véhicule pour retirer le tendeur de compartiment moteur. Jetez le tendeur.

Remarque : Ne jetez pas l'écrou de montage du tendeur car il devra être réutilisé.

Attention : Le collecteur d'échappement peut être CHAUD! Laissez toujours le moteur refroidir à la température ambiante avant de retirer l'écrou de montage du tendeur.

6. Avant d'installer le nouveau tendeur, vérifiez que les deux surfaces de montage sont propres et sans débris.
7. Installez le nouveau tendeur de poulie « à rainures », puis élevez le véhicule et serrez l'écrou de montage du tendeur à un couple de 44 lb-pi/66 N.m. **Remarque :** Faites bien attention à ce que la languette à l'arrière du tendeur soit bien engagée dans l'orifice de positionnement dans le support du moteur.
8. Abaissez le véhicule. Insérer le boulon à fourni en le bouclier de la poussière travers la poulie folle rainurée. Installez maintenant la nouvelle poulie de renvoi « à rainures » et serrez le boulon de la poulie de renvoi à un couple de 44 lb-pi/66 N.m.
9. Installez une courroie multifonction à double rainurage autour de chaque poulie, sauf la poulie de renvoi « à rainures ». Faites tourner maintenant le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre (vers le bas) et faites glisser la courroie sur la poulie de renvoi « à rainures ». Permettez au tendeur d'aller lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vers le haut) jusqu'à ce que la courroie soit tendue. **Remarque :** Consultez la Figure 1 ou l'autocollant sous le capot afin de vérifier le bon acheminement de la courroie. Vérifiez que toutes les nervures de la courroie reposent bien dans les rainures des poulies, à l'exception de la poulie de la pompe à eau.

Remarque spéciale : La poulie de la pompe à eau est la seule poulie lisse (sans rainures) qui restera dans le système. Ce système a été conçu pour fonctionner avec les nervures de la courroie sur la poulie lisse de la pompe à eau.

10. Rebranchez la batterie.
11. Vérifiez que la course de la courroie est dégagée, puis lancez le moteur pour vérifier le fonctionnement de la courroie multifonction.
12. Coupez le moteur et vérifiez de nouveau que toutes les nervures de la courroie sont dans les rainures des poulies.

« Conseils techniques » pour vous faire gagner du temps :

- Veillez à laisser le collecteur d'échappement refroidir avant d'essayer de retirer l'écrou de montage du tendeur.
- Le retrait du pare-boue intérieur du passage de roue du côté passager vous donnera un meilleur accès à la courroie.
- Pour desserrer l'écrou de montage du tendeur, utilisez une douille articulée de 15 mm, une longue extension et clé à cliquet.
- Utilisez l'outil correct pour faire tourner le tendeur. Nous recommandons le Lisle® # 57900 ou le Snap-on® # YA9350. Une clé polygonale de 15 mm fera également l'affaire.
- L'élévation du véhicule sur un pont élévateur vous fera certainement gagner du temps. Lors de l'élévation du véhicule, utilisez toujours des méthodes d'élévation approuvées (c.-à-d., un pont élévateur ou un cric et des supports d'essieu).

ADVERTENCIA:

¡NO DESARME EL TENSOR! Siempre permita que el motor se enfríe antes de realizar cualquier trabajo de reparación.

Por motivos de seguridad, siempre desconecte la terminal negativa de la batería y use equipo de seguridad apropiado antes de realizar cualquier trabajo debajo del capó. Cuando desconecte la terminal negativa de la batería no permita que la llave entre en contacto con la terminal positiva.

¡Asegúrese de revisar la sección que le ahorrará tiempo" Sugerencias Técnicas"!

Recomendaciones:

1. Siempre instale el tensor y la correa según las pautas del fabricante del vehículo.
 2. Tome nota del diagrama de ruta de la correa que está bajo el capó. Si no hay uno, refiérase a la Figura 1.
 3. Suelte la tensión de la correa de serpentina usando una herramienta del tensor de la correa de serpentina con el adaptador de 15mm o una llave de tubo de 15mm para rotar el brazo del tensor en dirección de las manecillas del reloj (hacia abajo). Saque la correa de la serpentina y deséchela.
- Nota:** Cuidé que la herramienta esté posicionada de manera correcta sobre el perno de la polea del tensor para permitir espacio cuando el tensor alcance el tope de carga (final). De otro modo, se puede pellicar la mano o la herramienta puede quedar atrapada. Nunca corte o haga palanca en la correa mientras esté bajo tensión.
4. Suelte y saque el perno liso de montaje de la polea guía. Saque la polea guía y el perno y deséchelos.
 5. Eleve el vehículo y saque la tuerca de montaje de 15mm del tensor desde la parte trasera del tensor. Baje el vehículo para sacar el tensor del compartimento del motor. Deseche el ensamble del tensor.
 - 6.

Nota: No deseche la tuerca de montaje del tensor ya que tendrá que volver a usarla.

Precaución: ¡El colector de escape puede estar CALIENTE! Siempre deje que el motor se enfríe a temperatura ambiente, antes de sacar la tuerca de montaje del tensor.

7. Antes de instalar el nuevo tensor, asegúrese de que ambas superficies de montaje estén limpias y sin desechos.
 8. Instale el nuevo tensor "ranurado", luego eleve el vehículo y ajuste la tuerca de montaje del tensor a 44 pies lbs/60Nm. **Nota:** Ponga mucha atención para asegurarse de que la pestaña de localización en la parte trasera del tensor esté engranada correctamente en el agujero de localización en el soporte del motor.
 9. Baje el vehículo. Inserte el nuevo perno proporcionado a través del guardapolvo y en el frente de la polea "ranurada". Ahora instale la nueva polea "ranurada" y gire el perno a 44 pies lbs/60Nm.
 10. Instale la correa de serpentina de doble acanalado alrededor de cada polea excepto la polea "ranurada". Ahora gire el tensor en dirección de las manecillas del reloj (hacia abajo) y deslice la correa en la polea guía "ranurada". Lentamente deje que el tensor se mueva en dirección contraria de las manecillas del reloj (hacia arriba) hasta que la correa esté tensada.
- Nota:** Refiérase a la Figura 1 o al autoadhesivo debajo del capó. Revise y asegúrese de que todas las pestañas de la correa estén asentadas correctamente en las ranuras de la polea con la excepción de la polea de la bomba de agua.
- Nota Especial:** La polea de la bomba de agua es la única polea lisa (sin ranuras) que permanecerá en el sistema. Este sistema ha sido diseñado para funcionar con las pestañas de la correa sobre la polea lisa de bomba de agua.
11. Reconecte la batería.
 12. Revise que el área de trayectoria de la correa esté libre y luego encienda el motor para revisar la operación de la correa de serpentina.
 13. Detenga el motor y revise nuevamente que todas las pestañas de la correa estén en las ranuras de la polea.

"Sugerencias Técnicas" que le ahorrarán tiempo:

- Asegúrese de permitir que el colector de escape se enfríe antes de intentar sacar la tuerca de montaje del tensor.
- La remoción del tapabarros del alojamiento de la rueda interna del lado del pasajero permitirá un mejor acceso a la correa.
- Para soltar la tuerca de montaje del tensor use una llave flexible de 15mm, una extensión larga y un trinquete.
- Use la herramienta adecuada para rotar el tensor. Recomendamos la Lisle® # 57900 o la Snap-on® # YA9350, sin embargo una llave de tubo de 15mm también funcionará.
- Elevar el vehículo con un elevador definitivamente ahorrará tiempo. Cuando eleve el vehículo, siempre use métodos de elevación aprobados (es decir: un elevador de vehículos o soportes de gata y eje)

RECORDATOO DE SEGURIDAD:

SAQUE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR.

RECUERDE: SIEMPRE TENG PRECAUCIÓN CUANDO DESCONECTE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA PILA PARA ASEGURARSE DE QUE LA LLAVE NO ENTRE EN CONTACTO CON LA TERMINAL POSITIVA DE LA BATERÍA.